



INTREPID ENDURANCE KART RACING



Il kart "Endurance" proposto da Intrepid è stato ideato per poter soddisfare le richieste di un mercato emergente e sempre più esigente, quello delle gare "Endurance".

Il kart studiato da Intrepid deriva dalla grande esperienza maturata nell'ambito race, infatti il progetto altamente tecnologico ed innovativo coniuga il design accattivante, la leggerezza dei materiali ad una grande affidabilità e resistenza.

La svolta, rispetto ai kart presenti sul mercato, è proprio la forte caratteristica race che si denota in tutti gli aspetti tecnici, dal sistema frenante alla posizione del sedile, che vogliono far assaporare all'amatore le prestazioni di un kart da veri professionisti ma nel massimo rispetto della sicurezza.

The "Endurance" kart proposed by Intrepid is plan in the way to satisfy the needs of the emergent and exigent market of the "Endurance" race events.

The innovative kart, studied by Intrepid, is the result of the huge experience that the company gained during the last 20 years of racing competitions. In fact, the high technological project combines the stylish design, the lightness of the best materials to a big dependability and resilience.

Unlike the usual karts present in the market, the Intrepid one is characterized from a well delineated race attitude that comes out form all the technical aspects, every accessory is studied in detail for what concerns design and functionality: from the pedals, to the seat, to the axle, to the spindles. The brake system, the seat position, the lightness and the good performances of the engine are combined together with the goal to enjoy the endurance races, in the respect of the safety conditions, with a real professional kart.

SISTEMA DI APPLICAZIONE DEL PESO

Il sistema di applicazione e gestione del peso arriva fino a 20kg e consente di adattarlo agilmente alla corporatura del singolo pilota garantendo comunque, a tutti, le stesse condizioni evitando così sgradevoli inconvenienti.

WEIGHT SYSTEM

The weight system permits to manage very quickly and easily the difference of weight between the team's members and arrives to 20kg. This innovative system guarantees to all the drivers the same conditions of weight.

SCocca

La scocca, realizzata in tubolare di acciaio al cromo-molibdeno ad alta resistenza e dal diametro di 32 mm, ha sempre una fronte impronta race ma nei punti più soggetti alle sollecitazioni sono stati previsti speciali rinforzi in acciaio.

FRAME

The body, made of high resistance tubular chrome-molybdenum steel with a diameter of 32 mm, maintains its race instinct even if, in the points more subject to strain, Intrepid added special sheet steel supports.



SUPPORTI CARENATURE

I supporti carenature in ferro (inferiori, superiori e laterali) sono dotati di sospensioni a molla per attutire, a loro volta, l'urto e garantire così la massima sicurezza e l'integrità del mezzo oltre che del pilota.

BUMPER SUPPORTS

The bumper supports are equipped with spring suspensions to cushion the collision and to guarantee the safety of the driver and the kart's resilience.



SISTEMA DI TRAZIONE

Il sistema di trazione è distinto da una doppia catena che garantisce la massima affidabilità del mezzo durante tutto il corso della gara.

DRIVER SYSTEM

The drive system is one of the best and it's formed from a double chain that gives the maximum kart's dependability during the race.

PROTEZIONI IN PLASTICA

Le protezioni in plastica non sono le classiche dei kart da noleggio, bensì quelle dei kart da gara con un design accattivante e l'inconfondibile livrea Intrepid. Il tutto integrato da un'innovativa protezione circolare che consente di proteggere tutti gli organi meccanici e di assorbire il colpo in caso d'urto.

PODS

The pods are able to resist to any stimulus with simple temporary deformations and save the chassis maintaining the stylish design and the famous Intrepid racing livery. The kart is completed with an innovative circular protective covering that ensure the maximum protection to all the mechanical members and to driver as well.



Il kart endurance di Intrepid è il risultato di un progetto ben proporzionato che combina in modo eccellente i requisiti di una struttura resistente con un design moderno e molto accattivante.

The complete set of frames is the result of a well-proportioned project which combines in an excellent way the requirements of structural strength with a captivating design.



IMPIANTO FRENO

Il sistema frenante è un derivato del collaudato ed affermato sistema Intrepid KZ che quindi assicura le massime performance anche nelle condizioni di gara più complesse.

BRAKE SYSTEM

The brake system is a direct derivative of the well known and successful Intrepid KZ brake system that provides the best performances in every occasion.

SEDILE REGISTRABILE

Il sedile è registrabile e caratterizzato da un sistema altamente tecnologico che consente di posizionare il sedile nel baricentro più basso così da regalare al guidatore la vera sensazione di guida di un kart da race che deve essere tutt'uno con il pilota.

ADJUSTABLE SEAT

The seat is adjustable, this technological system permits to locate the seat in the lower barycentre in the way to give to the driver the real race feeling.



VOLANTE ERGONOMICO A 4 RAZZE

Il volante a 4 razze è di tipo ergonomico con geometria ovale del tubo d'impugnatura per consentire al pilota una presa più corretta, sicura e di conseguenza di affaticare meno le braccia durante tutto il corso di una gara endurance.

The ergonomic steering wheel with four spokes and with the oval geometry of the handle tube helps the driver to have a correct and safety capture, in this way the driver strain lesser the arms during the total length of the endurance race.



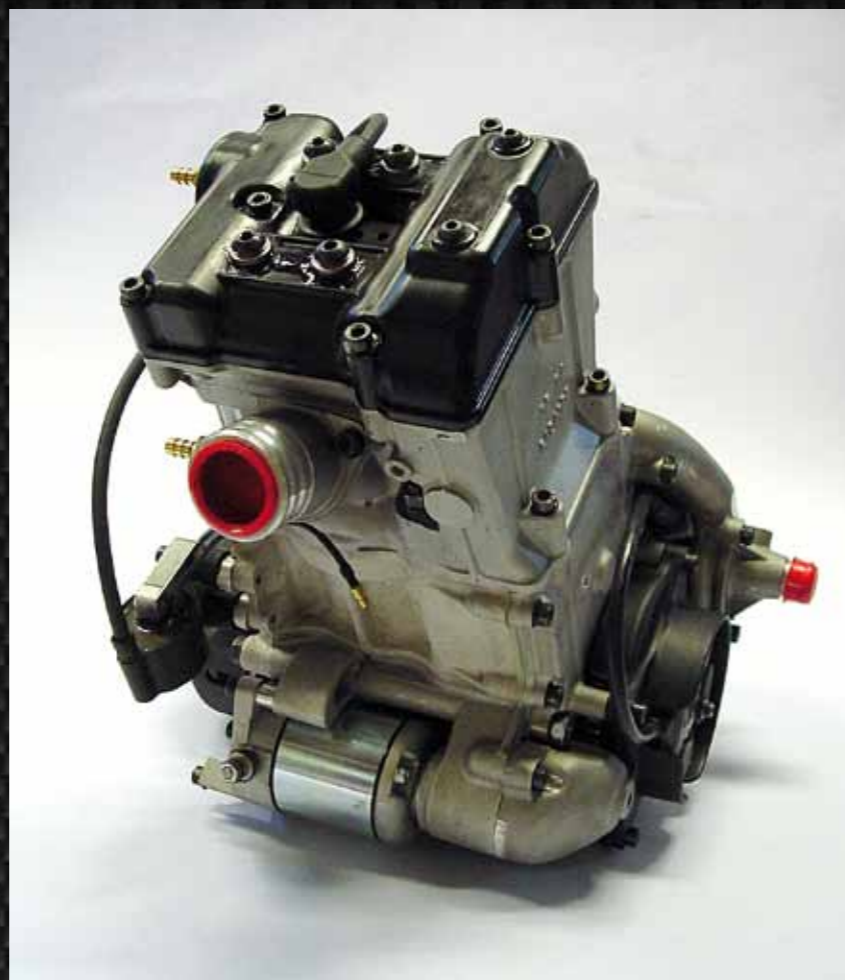
"ORAL ENGINEERING"

ENGINE TYPE OR 4T K 250CC

TECHNICAL DETAILS:

- **Monocylinder 4 stroke engine (Motore monocilindro 4 tempi):**

- Bore (Alesaggio): 78 mm
- Stroke (Corsa): 52 mm
- Capacity (Cilindrata): 248.5 cm³
- Conrod length (Lunghezza biella): 100 mm
- Clutch (Frizione): Centrifugal (Centrifuga)
- Main Power Transmission (Trasmissione): Chain (Catena)
- Timing System (Distribuzione) Two camshafts on cylinderhead (Doppio asse a camme in testa)
- Inlet / Exhaust valves (Valvole aspirazione/scarico): 4 valves (4 valvole)



- **Inlet System (Alimentazione):**

- Carburettor (Carburatore): Dell'Orto Ø20 mm K3 TYPE – 16.7 kW (22.5 CV) @ 10.000 rpm
Ø30 mm K2 TYPE – 26 kW (35 CV) @ 13.000 rpm
Ø38 mm K1 TYPE – 29.1 kW (39 CV) @ 13.000 rpm
- Air Filter (Filtro Aria): Airbox filter with possibility to remove filtering element (Scatola filtro con elemento filtrante intercambiabile)
- Acoustic level < 100 dbA as per FIA-CK Specification and EN ISO 717/1 (Livello sonoro < 100 dbA come da specifiche FIA-CK)

- **Cooling System (Raffreddamento):**

- Water circuit cooling device (raffreddamento ad acqua)
- Water pump completely integrated into engine body (pompa acqua integrata nel carter motore)



- **Ignition System and Starter (Accensione ed Avviamento):**

- Electronic ignition device with variable spark advance (Accensione elettronica con anticipo variabile)
- Backup battery and generator (Batteria e carica batteria)
- Engine speed revolution limiter by software (Limitatore giri motore programmabile)
- Electrical engine starter (Avviamento elettrico)

- **Exhaust System (Sistema di scarico):**

- Exhaust silencer as per CIK-FIA Specification (Silenziatore scarico secondo norme CIK-FIA)
- Pollution as per EU rules (Emissioni scarico come da normativa EU)



INTREPID DRIVER PROGRAM s.r.l.
Via Martin Luther King, 116
37056 Salizzole (VR)
Tel./Fax +39 (0)456900920
P.IVA 03904930231
info@intrepiddriverprogram.com
 [intrepid driver program](#)